

فصل پنجم

مسیرها و نقاطی که آلودگی صوتی آنها می
تواند موجب بروز مشکلات شده و میتوان از
آنها به عنوان مراکز حساس صوتی یاد کرد

۵-۱ : نقاط حساس واقع در مسیر مترو تهران - کرج

B_۱ ۲۲ : شمالی / شمال شرقی الی بخش شمال غربی - غربی

B_۱ ۲۱ : شمال شرقی الی شمال غربی

B_۰ ۲۱ : شمال شرقی الی شمال غربی

B_۴ ۲۱ : شمال شرقی الی شمال غربی

- ۲۱A_۴ : ادامه B_۴ ۲۱

- ۲۱A_۳ : جنوب شرقی الی جنوب - جنوب غربی

- ۲۱A_۲ : شرقی الی شمال غربی

- ۱۶E_۲ : جنوب غربی ادامه ۲۱A_۲

- ۱۶E_۱ : جنوب شرقی الی شمال غربی

- ۱۵E_۶ : شمال شرقی

- ۱۵D_۶ : جنوب شرقی الی جنوبی - جنوب غربی

- ۱۵D_۵ : شرقی - جنوب شرقی الی غربی

- ۱۵D_۴ : شرقی الی غربی

۵-۲ : کاربری های حریم اتوبان و خیابانهای اصلی منطقه (۲۲)

- تعداد : ۷۶ مورد

- مجموع مساحت : ۱۰۶/۹۸ هکتار

- درصد از کل سطح منطقه : ۱/۷۴ %

- سرانه طرح جامع : - متر مربع بر نفر
- سرانه طرح مصوب : ۱/۵۸ متر مربع بر نفر
- نسبت طرح مصوب به جامع : - برابر

شبکه راههای اصلی مولد سروصدا :

۱ - بزرگراههای ۱۲۰ متری	}	
۲ - بزرگراههای ۷۶ متری		
۳ - خیابانهای ۴۵ متری		

- آزادراه تهران - کرج : ۱۲۰ متر

- مسیر عبور : جنوب منطقه

- بلوکهای واقع در مسیر : ۲۲B_۱ / ۲۱B_۶ / ۲۱B_۵ / ۲۱B_۴ / ۲۱A_۳ / ۲۱A_۲ / ۱۶E_۱ / ۱۵E_۶

۱۵D_۶ / ۱۵D_۵ / ۱۵D_۴

- مناطق حساس موجود در اطراف اتوبان در هر بلوک :

- : ۲۲B_۱

- : ۲۱B_۶

- : ۲۱B_۵

- : ۲۱A_۳

۲۱A_۲ : مراکز تجاری - اداری / تجاری - مسکونی / مرکز آموزشی / مسکونی با تراکم کم

۱۶E_۱ : تجاری - اداری / اداری - دولتی

- : ۱۵E_۶ -

- : ۱۵D_۶ -

- : ۱۵D_۵ : آموزشی / بهداشتی - درمانی / مسکونی با تراکم زیاد

- : ۱۵D_۴ : مسکونی با تراکم زیاد / تجاری - اداری / تجاری - مسکونی / آموزشی

- بزرگراه آزادگان : ۱۲۰ متر

- مسیر عبور : از جنوب شرقی الی شمال شرقی منطقه :

- بلوکهای واقع در مسیر : ۲۱A_۵ / ۲۱B_۵ / ۱۶E_۵ / ۱۶D_۵ / ۱۶C_۵ / ۱۶D_۶ / ۱۶C_۶ / ۱۶B_۶

- مناطق حساس موجود در اطراف اتوبان در هر بلوک :

- : ۲۱B_۵ -

- : ۲۱A_۵ : مسکونی با تراکم کم / مسکونی با تراکم زیاد / آموزشی

- : ۱۶E_۵ : مسکونی با تراکم زیاد / آموزشی / بهداشتی - درمانی

- : ۱۶D_۵ : مسکونی با تراکم کم

- : ۱۶D_۶ : مسکونی با تراکم زیاد / مسکونی با تراکم متوسط / آموزشی

- : ۱۶C_۶ : مسکونی با تراکم زیاد

- : ۱۶B_۶ : مسکونی با تراکم کم / بهداشتی - درمانی

- بزرگراه همت : ۷۶ متر

- مسیر عبور : از شمال شرقی - شمال الی جنوب غربی منطقه

- بلوکهای واقع در مسیر : ۱۶C_۱ / ۱۶C_۵ / ۱۶C_۴ / ۱۶C_۳ / ۱۶C_۲ / ۱۶D_۲ /
۱۶D_۱ / ۱۶C_۱ / ۱۵C_۶ / ۱۵C_۵ / ۱۵D_۵ / ۱۵D_۴

- نقاط حساس واقع در اطراف اتوبان در هر بلوک :

- ۱۶C_۵: مسکونی با تراکم متوسط / مسکونی با تراکم زیاد / مسکونی با تراکم کم /

آموزشی / بهداشتی - درمانی

- ۱۶C_۳: آموزشی / اداری - دولتی / مسکونی با تراکم متوسط / مسکونی با تراکم زیاد /

فرهنگی

- ۱۶C_۲: آموزشی / بهداشتی - درمانی / مسکونی با تراکم متوسط / اداری - دولتی

/ تجاری - اداری

- ۱۶D_۲: مسکونی با تراکم زیاد

- ۱۶D_۱: مسکونی با تراکم زیاد / آموزشی

- ۱۶C_۱: مسکونی با تراکم زیاد / آموزشی

- ۱۵C_۶: آموزشی / مسکونی با تراکم زیاد

- ۱۵C_۵: آموزشی / مسکونی با تراکم متوسط / مسکونی با تراکم زیاد

- ۱۵D_۵ :-

- ۱۵D_۴: آموزشی / مسکونی با تراکم متوسط / مسکونی با تراکم زیاد

- مسیر ۷۶ متری

- مسیر : جنوب غربی الی شمال غربی منطقه
- بلوکهای واقع در مسیر : $15E_7 / 15D_7 / 15C_7 / 15C_7 / 16C_7$
- $15E_6$:-
- $15D_6$: آموزشی / اداری - دولتی / مسکونی با تراکم زیاد .
- $15C_6$:-
- $16C_1$: مسکونی با تراکم زیاد
- بزرگراه رسالت : ۴۵ متری
- مسیر : از شرق منطقه آغاز از بخش جنوبی و مرکزی عبور و از بخش شمال غربی از منطقه خارج می شود
- بلوکهای واقع در مسیر : $16E_7 / 16E_6 / 21A_4 / 16E_6 / 16D_7 / 16D_7 / 16D_7$
- $16E_6$: مسکونی با تراکم متوسط / آموزشی / تجاری - اداری
- $16E_5$: مسکونی با تراکم متوسط / مسکونی با تراکم زیاد / مسکونی با تراکم کم /
- آموزشی / اداری - دولتی / تجاری - مسکونی
- $21A_4$: بهداشتی - درمانی / آموزشی
- $16E_3$:-
- $16D_3$:-
- $16D_2$: مسکونی با تراکم زیاد / بهداشتی - درمانی / آموزشی / تجاری - مسکونی

- ۱۶D_۱ : مسکونی با تراکم زیاد / بهداشتی - درمانی / اداری - دولتی
- ۱۵D_۶ : مسکونی با تراکم زیاد / اداری - دولتی / آموزشی
- ۱۵C_۶ : مسکونی با تراکم متوسط / مسکونی با تراکم زیاد / آموزشی / بهداشتی - درمانی
- ۱۵C_۵ : مسکونی با تراکم زیاد / آموزشی / فرهنگی / تجاری - اداری
- ۱۵D_۵ : تجاری - اداری / فرهنگی / آموزشی
- ۱۵D_۴ : آموزشی
- ۱۵C_۴ : آموزشی / تجاری - اداری / اداری - دولتی / بهداشتی - درمانی
- خیابان ۴۵ متری بلوار شرقی استادیوم آزادی (بلوار دهکده) :
- مسیر جنوب شرقی - شمال شرقی
- بلوکهای واقع در مسیر : ۲۲B_۱ / ۲۲A_۱ / ۱۶E_۶ / ۱۵D_۶ / ۱۵C_۶ نقاط حساس واقع در
- مسیر در بلوکها
- : ۲۲B_۱ -
- : ۲۲A_۱ -
- ۱۶E_۶ : آموزشی / مسکونی با تراکم متوسط
- ۱۶D_۶ : مسکونی با تراکم متوسط / تجاری - اداری / اداری - دولتی / بهداشتی - درمانی /
- آموزشی
- ۱۶C_۶ : مسکونی با تراکم کم
- بلوار غربی استادیوم آزادی : ۴۵ متری

- مسیر : جنوب شرقی ۰ الی ضلع شرقی - جنوب شرقی منطقه : بلوکهای واقع در
مسیر : ۱۶E_۱/۲۱A_۱/۲۱B_۱
- نقاط حساس واقع در مسیر در بلوکها :
- ۲۱A_۶ : اداری دولتی
- ۱۶C_۶ : مسکونی با تراکم زیاد / بهداشتی - درمانی / تجاری - اداری
- ۲۱B_۶ : -
- انشعاب شماره ۱ (شمالی) بلوار غربی ورزشگاه آزادی
- مسیر : شرقی - جنوب شرقی - مرکزی جنوب شرقی بلوکهای واقع در مسیر : ۲۱A_۱ /
۰ ۱۶E_۰ / ۲۱A_۰
- نقاط حساس واقع در مسیر :
- ۲۱A_۶ : اداری - دولتی / آموزشی / مسکونی با تراکم زیاد
- ۲۱A_۵ : آموزشی / مسکونی با تراکم زیاد / اداری - دولتی
- ۱۶E_۵ : مسکونی با تراکم زیاد / آموزشی / تجاری - مسکونی
- انشعاب شماره ۲ (پائین) بلوار غربی ورزشگاه آزادی : ۴۵ متری
- مسیر : جنوب شرقی - شرقی جنوب شرقی
- بلوکهای واقع در مسیر : ۲۱A_۵ / ۲۱A_۱

- نقاط حساس واقع در مسیر :
- ۲۱A_۶ : مسکونی با تراکم زیاد / مسکونی با تراکم کم
- ۲۱A_۵ : مسکونی با تراکم زیاد / آموزشی / تجاری اداری / اداری - دولتی
- خیابان ۴۵ متری به موازات بزرگراه رسالت در بخش شمالی منطقه :
- مسیر : شرقی - شرقی مرکزی
- بلوکهای واقع در مسیر : ۱۶D_۶ / ۱۶D_۵ / ۱۶D_۴
- نقاط حساس واقع در مسیر :
- ۱۶D_۶ : مسکونی با تراکم کم / مسکونی با تراکم متوسط / تجاری - اداری / بهداشتی - درمانی
- ۱۶D_۵ : فرهنگی / اداری - دولتی / مسکونی با تراکم کم / مسکونی با تراکم زیاد
- / بهداشتی - درمانی
- ۱۶D_۴ :-
- خیابان ۴۵ متری
- مسیر : شرقی - جنوب شرقی الی مرکزی - شمالی
- بلوکهای واقع در مسیر : ۲۱B_۵ / ۲۱A_۵ / ۱۶E_۵ / ۱۶E_۴ / ۱۶D_۴ / ۱۶D_۳ / ۱۶C_۳
- نقاط حساس واقع در مسیر :
- ۲۱B_۵ :-
- ۲۱A_۵ : مسکونی با تراکم کم / مسکونی با تراکم متوسط / تجاری - اداری /
- تجاری - مسکونی / اداری - دولتی / آموزشی

- ۱۶E_۵: اداری - دولتی / تجاری - اداری

- ۱۶E_۴: تجاری - اداری / اداری - دولتی

- ۱۶D_۴: تجاری - اداری / تجاری - مسکونی / فرهنگی

- ۱۶D_۳: تجاری - اداری / تجاری - مسکونی

- ۱۶C_۳: تجاری - اداری / تجاری - مسکونی

- خیابان ۴۵ متری

- مسیر مرکزی شمال شرقی - شمال شرقی

- بلوکهای واقع در مسیر : ۱۶D_۵ / ۱۶C_۵

نقاط حساس واقع در مسیر :

- ۱۶D_۵: بهداشتی - درمانی / تجاری - اداری / اداری - دولتی / مسکونی با تراکم کم

- ۱۶C_۵: مسکونی با تراکم کم / آموزشی

- خیابان ۴۵ متری

- مسیر : مرکزی - جنوب شرقی - شمالی - شمال شرقی

- بلوکهای واقع در مسیر : ۱۶E_۵ / ۱۶E_۴ / ۱۶D_۴ / ۱۶C_۴

- نقاط حساس واقع در مسیر :

- ۱۶E_۴: تجاری - مسکونی / تجاری - اداری / اداری - دولتی / فرهنگی

۱۶D_۴: تجاری - اداری / تجاری - مسکونی / مسکونی با تراکم زیاد / مسکونی با

تراکم کم / آموزشی

۱۶B_۵: مسکونی با تراکم متوسط / تجاری - اداری / تجاری - مسکونی

۱۶C_۴: مسکونی با تراکم متوسط / تجاری و اداری / مسکونی با تراکم کم / مسکونی با

تراکم متوسط / مسکونی با تراکم زیاد

خیابان ۴۵ متری :

مسیر : جنوبی - مرکزی جنوبی

- بلوکهای واقع در مسیر : ۲۱A_۳ / ۲۱A_۴

- نقاط حساس واقع در مسیر :

- ۲۱A_۳ -

- ۲۱A_۴ -

خیابان ۴۵ متری

مسیر : مرکزی - شمال غربی

بلوکهای واقع در مسیر : ۱۶D_۲ / ۱۶C_۲ / ۱۶C_۱ / ۱۶B_۱

- نقاط حساس واقع در مسیر :

- ۱۶D_۲: تجاری - اداری

- ۱۶C_۲: تجاری - اداری / تجاری مسکونی

- ۱۶C_۱: تجاری - اداری / تجاری - مسکونی
- ۱۶B_۱: تجاری - اداری / تجاری - مسکونی
- خیابان ۴۵ متری شهرداری
- مسیر: جنوبی جنوب غربی - شمال غربی
- بلوکهای واقع در مسیر: ۲۱A_۲ / ۱۶E_۲ / ۱۶D_۲ / ۱۶C_۲ / ۱۶C_۲ / ۱۵B_۲ / ۱۵C_۲
- نقاط حساس واقع در مسیر:
- ۲۱A_۲: مسکونی با تراکم کم
- ۱۶E_۲: مسکونی با تراکم کم / آموزشی
- ۱۶D_۲: مسکونی با تراکم کم / آموزشی
- ۱۶C_۲: مسکونی با تراکم کم / مسکونی با تراکم متوسط / مسکونی با تراکم زیاد / آموزشی / بهداشتی - درمانی / تجاری - اداری / تجاری - مسکونی
- ۱۵B_۲: تجاری - مسکونی
- ۱۵C_۲: مسکونی با تراکم زیاد / تجاری - اداری
- خیابان ۴۵ متری
- مسیر: جنوب غربی - شمالی شمال غربی
- بلوکهای واقع در مسیر: ۱۶D_۱ / ۱۶C_۱

- نقاط حساس واقع در مسیر :

۱۶D_۱ - اداری - دولتی / آموزشی / بهداشتی - درمانی / مسکونی با تراکم زیاد

۱۶C_۱ - مسکونی با تراکم زیاد