

«بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ»

شهرداری منطقه ۲۲

پروژه ارزیابی و پیش بینی آلودگی صوتی ناشی

از اجرای طرح منطقه ۲۲ شهرداری تهران بر

محیط زیست منطقه

مرکز تحقیقات و مطالعات زیست محیطی
دانشگاه آزاد اسلامی - واحد علوم و تحقیقات

(گزارش شماره ۲)

۱۳۸۰

فهرست مطالب

صفحه	عنوان
۱۵۰	فصل چهارم بررسی صنایع احتمالی آلودگی صوتی کاربریهای مختلف از جمله مراکز تجاری و یا فعالیتهای اقتصادی در منطقه و پیش بینی آلودگی صوتی این مراکز در محیط زیست
۱۵۱	۴-۱- منابع آلاینده صدا
۱۵۴	۴-۲- موقعیت مکانی منابع آلاینده احتمالی
۱۷۳	۴-۳- استراتژی تعیین ایستگاههای نمونه برداری
۱۷۹	۴-۴- نتایج انجام آزمایشات

فهرست مطالب

صفحه	عنوان
۳۷۵	فصل پنجم: تعیین مسیرها و نقاطی که آلودگی صوتی آنها می‌تواند موجب بروز مشکلات شده و می‌توان از آنها به عنوان مراکز حساس صوتی یاد کرد
۳۷۵	۱-۵- نقاط حساس واقع در اطراف مسیر مترو تهران - کرج
۳۷۶	۲-۵- کاربریهای حریم اتوبان و خیابانهای اصلی منطقه ۲۲

فهرست مطالب

صفحه

عنوان

۳۸۸

فصل ششم : شبیه سازی تست جاده‌ای در مورد خودروهای ساخت داخل و اندازه گیری آلودگی صوتی به منظور استفاده در آنالیز ارزیابی

فهرست مطالب

صفحه	عنوان
۳۹۳	فصل هفتم : تدوین نرم افزار مناسب و یا استفاده از برنامه های نرم افزاری به منظور انجام پیش بینی ها
۳۹۳	۷-۱- پیش بینی صدای ناشی از مترو
۴۰۱	۷-۲- مدلهای مورد استفاده در پیش بینی صدای ترافیک و سنتز کزدن صدای حاصله ناشی از آن
۴۱۷	۷-۳- مدل von gierke

فهرست مطالب

صفحه

عنوان

۴۲۱

فصل هشتم : مشخص نمودن نقاط مختلف احتمالی آلودگی صوتی برای نقشه طرح تفصیلی

فهرست جداول

صفحه	عنوان
۱۵۳	۴-۱- نحوه بلوک بندی منطقه ۲۲ شهرداری تهران
۱۷۱	۴-۲- نحوه پراکنش آلاینده ها در بلوکهای منطقه ۲۲
۲۴۳	۴-۳- نتایج حاصله در روز شنبه ۱۳۸۰/۶/۱۷ نوبت اول
۲۴۴	۴-۴- نتایج حاصله در روز شنبه ۱۳۸۰/۶/۱۸ نوبت دوم
۲۴۵	۴-۵- نتایج حاصله در روز یکشنبه ۱۳۸۰/۶/۱۸ نوبت اول
۲۴۶	۴-۶- نتایج حاصله در روز یکشنبه ۱۳۸۰/۶/۱۸ نوبت دوم
۲۴۷	۴-۷- نتایج حاصله در روز دوشنبه ۱۳۸۰/۶/۱۹ نوبت دوم
۳۵۶	۴-۸- نتایج حاصله از اندازه گیریهای مرحله دوم نوبت دوم
۳۶۸	۴-۱۰- خلاصه نتایج مرحله دوم نوبت اول
۳۶۹	۴-۱۱- خلاصه نتایج مرحله دوم نوبت دوم
۴۰۸	۷-۱- درصدی از وسائط نقلیه که به L_{10} جهت اصلاح اعمال می شود
۴۱۰	۷-۲- اقتباس از قانون ایزوله کردن صدا
۴۱۸	۷-۳- مقدار فاکتور وزنی محاسبه شده برای مقادیر مختلف تراز شبانه روزی صدا
۴۱۸	۷-۴- نحوه محاسبه شاخص تأثیر صدا

فهرست نمودارها

صفحه	عنوان
۳۲۴-۲۴۹	نمودارهای ۱-۴ الی ۷۷-۴ تغییرات SPL در ایستگاههای اندازه گیری شده در مرحله اول
۳۴۹-۳۲۶	نمودارهای شماره ۷۸-۴ الی ۱۱۳-۴ : تغییرات TNI , L_{10} , L_{50} , L_{90} , $Leq(5)$, SPL در ایستگاههای مختلف در مرحله اول

فهرست نقشه ها و تصاویر

صفحه	عنوان
۳۷۴	۴-۱- موقعیت ایستگاههای نمونه برداری
۳۹۶	۷-۱- چگونگی تعریف اختلاف مسیر
۳۹۹	۷-۲- ارتباط میان سرعت قطار و مقدار صدا
۴۰۵	۷-۳- تطبیق و مقایسه پیش بینی مقدار L_{10} از طرق مختلف
۴۰۶	۷-۴- نمونه های خروجی از کامپیوتر
۴۰۸	۷-۵- چارت پایه برای پیش بینی L_{10}
۴۱۰	۷-۶- چارت اصلاح برای سرعت
۴۲۱	۸-۱- نقاط مختلف احتمالی آلودگی صوتی بر روی نقشه طرح تفضیلی